

MĚSTSKÝ ÚŘAD SOBĚSLAV

Odbor výstavby a regionálního rozvoje

náměstí Republiky 59, Soběslav I, 392 01 Soběslav

Rozhodnutí nabylo právní moci dne 19.5.2016
a je vykonatelné (1)

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Odbor výstavby a regionálního rozvoje
Soběslav
(1)

Č. j.: MS/08014/2016
Spis. zn.: Výst.08221/2015/Kub
Vyřizuje: Jiří Kubeš
Telefon: 381 508 156
E-mail: kubes@musobeslav.cz
Datum: 14.4.2016

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa západ
Sokolovská č.p. 1955/278
190 00 Praha 9
IČ 70994234

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Výroková část:

Městský úřad v Soběslavi, odbor výstavby a regionálního rozvoje, silniční hospodářství jako speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a podle § 15 odst. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 183/2006Sb.“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 25.3.2015 (doplněnou dne 22.4.2015, 18.5.2015, 1.6.2015, 2.7.2015, 9.7.2015, 23.7.2015 a 24.3.2016) podala

Správa železniční dopravní cesty, s. o., Stavební správa západ, Sokolovská č.p. 1955/278, 190 00 Praha 9, IČ 70994234

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora

z výše uvedeného se povolují pouze tyto stavební objekty :

SO 50-22-01 - MOST – nadjezd v km 58,560

na pozemku parc. č. dle KN 2849/11, 2849/12, 2793/2 (PK2793), 2793/2 (PK 4354), 2793/2 (PK 435/12 – díl 1), 2793/2 (PK 2746/2 – díl 1), 2849/2, 2849/5, 2849/6, 2849/7, 2849/1, 2849/10, 2849/16, 2849/17, 2849/18, 2849/19, 2849/20, 2848/91, 2848/92, 2848/93, 2848/94, 2848/95, 2848/96 a 2848/97 v k.ú. Řípec.

SO 50-30-02 Veselí n/L - Soběslav, Propojení MÚK Dráčov a silnice I/3

na pozemku parc. č. dle KN 2849/11, 2849/12, 2849/13, 2849/2, 2849/8, 2849/9, 2849/1, 2849/10, 2814/133, 2814/135, 2849/14, 2849/15, 2849/16, 2849/17, 2849/18, 2849/19, 2849/20, 2849/21, 2849/22, 2849/23, 2849/24, 2849/25, 2849/26, 2849/27, 2849/28, 2849/29, 2777/3, 2849/30, 2849/31, 2849/32, 2849/33, 2849/34, 2849/35, 2849/36, 2848/91, 2848/92, 2848/93, 2848/94 a 2848/95 v k.ú. Řípec.

Projekt pro stavební povolení zpracovala firma Metroprojekt Praha a.s., nám. I.P. Pavlova 2/1786, 12000 Praha 2, IČ 45271895 v 12/2011 a 04/2015.

Předběžná projektová cena povolované stavby je 88.755.000,- Kč.

Předpokládaný termín zahájení stavby je v roce 2Q/2016. Termín dokončení stavby je stanoven do konce roku 2017. Doba trvání stavby se předpokládá cca max. 12 měsíců.

Vzhledem k tomu, že není jasný budoucí vlastník (ČR - ŘSD, JK – SÚS) povolované komunikace je komunikace povolována jako veřejně přístupná účelová komunikace, ke které je příslušný speciální stavební úřad MěÚ Soběslav, OVRŘ - SH. Dle smlouvy č. 010/15/019/03/00 ze dne 26.5.2015 povolovanou komunikaci vč. jejích součástí a příslušenství připadne tomu, kdo bude v době dokončení a kolaudace výše uvedené stavby vlastníkem silnice I/3 (budoucí II/603) a části silnice I/23.

Popis povolované stavby:**SO 50-22-01 - MOST – nadjezd v km 58,560*****Charakteristika mostu:***

Mostní konstrukce přes dráhu, o třech otvorech, jednopodlažní, s horní mostovkou, nepohyblivý, trvalý, směrově v oblouku, výškově ve výškovém oblouku, s normovou zatížitelností (skupina 1), masivní betonový, monolitický, z dodatečně předpjatého betonu, spojitý nosník, otevřeně uspořádaný s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění:	38,06 m
Délka mostu:	54,22 m
Délka nosné konstrukce:	40,84 m
Rozpětí pole :	11,75+16,0+11,75 m
Šikmost mostu:	85,4 g (levá)
Volná šířka mostu mezi obrubníky:	9,5 m (1,25+3,5+3,5+1,25)
Šířka průchozího prostoru:	2 x 0,75
Šířka mostu:	12,60 m
Výška mostu nad terénem:	8,55 m
Stavební výška:	1,20 m
Protihlukové stěny:	nejsou
Plocha nosné konstrukce mostu:	40,84 x 12,1 = 494.17 m ²
Zatížení mostu:	skupina 1 podle ČSN EN 1991-2
Důležitá upozornění:	most nebude opatřen stálým zařízením

Účel mostu a požadavky na jeho řešení

Předmětem projektu je stavba nového silničního mostu v žkm 58,561 v rámci výstavby tělesa dráhy v nové stopě. Most překonává přeložku dráhy České Budějovice - Praha.

Most převádí přeložku rušené silnice I/23 - MÚK Dráčov, Jindřichův Hradec - sil I/3 u Dráchova. Tato přeložka řeší zrušený úrovňový silniční přejezd na současné I/23 přes dráhu a výhledově bude kategorie II/603 propojující Jindřichův Hradec se sil. I/3 u Dráchova.

Trasa (směrové a výškové vedení, příčné uspořádání)

Směrově je trasa na mostě částečně v přechodnici o $A = 162\text{m}$ délky 70 m a ve směrovém oblouku $R=375\text{m}$.

Niveleta na mostě je vedena částečně v přímé ve sklonu 0,5% a vypuklém zakružovacím oblouku o poloměru $R=3200\text{m}$.

Příčný sklon na mostě je jednostranný 4,0 %. Po mostě je převáděná přeložka rušené silnice I/23 s šířkovým uspořádáním kategorie silnice S 9,5. Šířka jízdního pruhu je 3,50 m a šířka zpevněné části krajnice na mostě je 1,25m. Celková volná šířka mezi obrubníky je 9,50 m. Po obou stranách mostu jsou nouzové chodníky šířky 0,75m.

Volba konstrukce mostu

Mostní objekt byl navržen jako spojitá třípolová konstrukce. Délka rozpětí středního pole byla podmíněná prostorovým uspořádáním trati pod mostem. Líc pilíře je vzdálen minimálně 5.0 m od osy přilehlé koleje z důvodu mimořádných zatížení od nárazu vozidla. Mostní objekt se nachází v těsné blízkosti zastávky Řípec, pro zachování rozhledových vzdáleností byla zvolena spojitá konstrukce o třech polích. Výškové řešení je odvozeno od požadované podjezdové výšky 7.20 m nad TK. Na mostě je navržena kategorie dopravního významu I. Šířka mostu je odvozená od převáděné přeložky silnice s šířkovým uspořádáním kategorie silnice S 9,5. Šířka jízdního pruhu je 3,50 m a šířka zpevněné části krajnice na mostě je 1,25m. Celková volná šířka mezi obrubníky je 9,50 m. Po obou stranách mostu jsou nouzové chodníky šířky 0,75m.

Všeobecný popis

Jedná se o spojitou konstrukci o třech polích (11.75 m + 16.0 m + 11.75 m) z dotatečně předpjatého betonu. Příčný řez je navržen jako deska s konzolami po obou stranách o celkové šířce nosné konstrukce 12.10 m. Nosná konstrukce bude uložena na hrncových ložiskách a oddilátována podpovrchovými mostními závěry.

Spodní stavbu budou tvořit dvě nízké opěry OP1, OP4 a mezilehlé podpěry P2, P3, které jsou navrženy jako dvojice sloupů vetknutých do společného základu. Na opěry navazují vždy dvě rovnoběžná křídla. Sloupy podpěr jsou obdélníkového průřezu se zkosenými hranami. Do obou pravých sloupů bude vynechána drážka pro uložení svodů odvodňovačů. Založení mostu je hlubinné na pilotách $\varnothing 0.92\text{ m}$ délky 22 m a 16 m.

Šířkové uspořádání je pro silnici S 9.5 s oboustrannými revizními chodníky šířky 0.75 m. Na mostě je po obou stranách navrženo mostní zábradlí z otevřených profilů a nízké svodidlo pro úroveň zadržení H2. Konstrukce vozovky je navržena třívrstvá s odvodňovacím proužkem na nižší straně. Mostovka je odvodněná mostními odvodňovači do podélného potrubí z materiálu nerez. Svislé svody jsou z polypropylénu PP a jsou osazeny ve svislých spárách v podpěrách, které se po instalaci překryjí deskou.

Odvodňovače jsou celkem čtyři a budou osazeny u každé opěry i podpěry.

Předpolí mostu se odvodní žlabem vytvořeným v předlažbě říms do skluzu ze žlabovek ve svahu a do vývařiště. Žlabovky se osadí kaskádovitě a zajistí se prahy proti ujíždění.

Vývařiště v předpolí opěry OP1 se zaústí do drážního příkopu jdoucího od paty svahu OP1. Odvodnění rubu opěry bude na jedné straně (vlevo) vyústěno v násypu a bude ukončeno betonovým bločkem. Od bločku povede skluzem, který bude zaústěn do vsakovacího příkopu v patě násypu. Na druhé straně (vpravo) bude zaústěno do skluzu v násypu. Vývařiště v předpolí za

OP4 se zaústí přes příkopové tvárnice na terénu do drážního příkopu podél koleje č. 1. Odvodnění rubu opěry bude na obou stranách vyústěno v násypu a bude ukončeno betonovým bločkem. Od bločků povedou skluzy, které budou zaústěny do příkopů v patě násypu. Mostní závěr je řešen jako povrchový. Pro přechodové oblasti jsou požitý přechodové desky délky 6.0 m. Revizní chodníky jsou navrženy šířky 0.75 m a ve spádu 2.5% směrem k do vozovky. Z říms vyčnívají po stranách protidotykové zábrany, které jsou navrženy jako bezúdržbové betonové, monolitické součásti říms. U OP1 a OP4 jsou navržena revizní schodiště. Plocha pod mostem je odlážděna lomovým kamenem do betonu. U opěr jsou osazeny revizní chodníky pro kontrolu stavu objektu.

SO 50-30-02 Veselí n/L - Soběslav, Propojení MÚK Dráčov a silnice I/3

Technické řešení

Směrové a výškové řešení

Tento objekt řeší mimoúrovňové křížení přeložky silnice I/23 s trasou nové dráhy v km 58,560 v návaznosti na řešení dálniční křižovatky MÚK Dráčov, na kterou směrově a výškově navazuje a přechází nadjezdem nad tratí a v dalším úseku sklesá k stáv. silnici I/3. **Vzhledem k tomu, že není jasný budoucí vlastník (ČR - ŘSD, JK – SÚS) povolované komunikace je komunikace povolována jako veřejně přístupná účelová komunikace, ke které je příslušný speciální stavební úřad MěÚ Soběslav, OVRŘ - SH. Dle smlouvy č. 010/15/019/03/00 ze dne 26.5.2015 povolovanou komunikaci vč. jejích součástí a příslušenství připadne tomu, kdo bude v době dokončení a kolaudace výše uvedené stavby vlastníkem silnice I/3 (budoucí II/603) a části silnice I/23.**

Celková délka úpravy je 360,696 m (vč. nadjezdu SO 50-22-01). V ZÚ (km 0,000) se přeložka odpojuje od přeložky sil. I/23, v současné době realizované v rámci stavby 0308A dálnice D3 a v KÚ (km 0,360 696) je přeložka napojena na šířkově upravenou stáv. sil. I/3.

Osa komunikace je složena z přímých úseků a kružnicových oblouků s přechodnicemi o min. $R=375$ m. Směrové návrhové prvky vyhovují směrodatné rychlosti $V_s=70$ km/h a odpovídají návrhové rychlosti $V_n=60$ km/h.

Niveleta je umístěna v ose komunikace. Max. podélný sklon je $\pm 6,60\%$, min. $\pm 0,63\%$.

Niveleta je navržena s ohledem na napojení na stáv. sil. I/3.

Výškové návrhové prvky vyhovují směrodatné rychlosti $V_s=70$ km/h a odpovídají návrhové rychlosti $V_n=60$ km/h.

Šířkové uspořádání, příčné klopení

Přeložka sil. I/23 je navržena v kategorii S 9,5/60.

Celková základní šířka komunikace mezi svodidly je 9,50 m.

Šířkové uspořádání komunikace:

2 jízdní pruhy	3,50 m
2 vodící proužky	0,25 m
2 zpevněné krajnice	0,50 m
2 nezpevněná krajnice	0,50 m
c e l k e m	9,50 m

V km 0,000 – 0,054 je provedeno rozšíření zpevnění o 1,5 m oboustranně, z důvodu vyznačení stínu VDZ a napojení na realizovaný úsek přeložky sil. I/23 v rámci stavby 0308A dálnice D3. V km 0,199 – KÚ je provedeno rozšíření zpevnění o 1,75 m oboustranně, z důvodu návrhu odbočovacího pruhu vlevo ($L_r/2=40\text{m}$, $L_v=45\text{m}$, $L_d=68\text{m}$, $L_c=6\text{m}$). V rámci objektu bude ke stáv. sil. I/3 proveden odbočovací klín dl. 55 m a připojovací pruh celkové délky 132 m ($L_a=32\text{m}$, $L_m=50\text{m}$, $L_z=50\text{m}$).

Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5%. V oblouku je dostředný sklon dle poloměru směrových oblouků a směrodatné rychlosti komunikace $V_s=70\text{km/h}$, respekt. návrhové rychlosti komunikace $V_n=60\text{km/h}$.

Změna příčného sklonu vozovky je provedena klopením kolem osy komunikace a je schematicky znázorněna v podélném profilu.

Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m, v úsecích se svodidlem je nezpevněná krajnice rozšířena na 1,5 m. Povrch nezpevněné krajnice je zpevněn ŠD 0-32 G_B tl. 150 mm. Rozdíl povrchu nezpevněné

a zpevněné části krajnice je 3 cm. Příčný sklon nezpevněné krajnice je 8% od vozovky.

V km 0,329 je vpravo navržen sjezd na lesní cestu dl. 6,00 m a š. 5,00. Konstrukce sjezdu bude ze ŠD_A 0/32 G_E tl. 250 mm.

Další detaily příčného uspořádání jsou patrné ze vzorového příčného řezu (příloha č.5).

Zemní práce

Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit vytýčení a označení podzemních sítí podle platných předpisů.

Před započítím vlastních zemních prací budou odstraněny drnové vrstvy z tělesa násypu zhotoveného v první etapě v tloušťce 0,2 m.

S ohledem na návaznost hl. trasy dálnice D3 a žel. koridor je oblast mimoúrovňové křižovatky Dráčov navržena vesměs v násypu. Max. výška násypu přeložky je 10,7 m. Sklony násypu jsou navrženy dle ČSN 73 6133. Součástí objektu jsou terénní úpravy mimo těleso komunikace v plochách trvalého záboru stavby – dosypání zeminy a ohumusování ploch.

Úpravy podloží násypu:

Vzhledem k nedostatku vhodných zemin pro použití do podloží násypů je třeba veškerý materiál níže uvedený, potřebný pro úpravy, nakoupit a dovést na stavbu.

Dle závěrů geotechnického průzkumu jsou navržena tato opatření:

ÚP2 – lehká sanace

Do hloubky 0,5 m frakce 90-250 mm – materiál nenamrzavý:

zatlačení

násyp km 0,000 – 0,360

sklon svahů dle ČSN 73 6133

povrch aktivní zóny musí dosahovat $D=100\%$ PS (resp. $I_D=0,90$)

Materiál pro stavbu násypů bude použit místní vytěžený (z výkopu železničního spodku 1. etapy stavby koridoru v úseku stavby Veselí n. L. - Soběslav). Jednotlivé vrstvy násypu se navrhuje ukládat v max. tl. 0,30 m (bude ověřeno zhutňovací zkouškou na stavbě). Hutnění zemin v tělese násypu dle ČSN 73 6133 a TKP kap. č.4. (min. $D=95\%$ PS respekt. $I_D=0,80$).

Materiál pro aktivní zónu násypu a dosypávku krajnic, se předpokládá nakoupený a dovezený na stavbu. Hutnění zemin v AZ násypu dle ČSN 73 6133 a TKP kap. č.4. (min. $D=100\%$ PS respekt. $I_D=0,90$).

Svahy sil. tělesa jsou ohumusovány v tl. 0,15 m a zatravněny, vegetační úpravy na svazích silničního tělesa jsou součástí tohoto objektu (viz kap. 3.9). Na ohumusování svahů bude použit humusový horizont horší kvality hlouběji uložený.

Detaily objemu zemních prací jsou patrné z přílohy č.3 Technické zprávy – Bilance kubatur zemních prací.

Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky přeložky sil. I/23 je v souladu s TP 170 (září 2010).

Typ vozovky: D0-N-1

Třída dopravního zatížení (dále jen TDZ): III

Návrhová úroveň porušení vozovky (dále jen NÚP): D0

Typ podloží: P II

Návrhové intenzity dopravy na přeložce sil. I/23 jsou převzaty z prognózy dopravy zpracované pro ŘSD ČR v r. 2007 společností CityPlan s.r.o.. Prognóza dopravy obsahuje členění vozidel pouze na lehká nákladní (do 3,5 t = N1) a ostatní nákladní (nad 3,5 t). Proto není možné provést výpočet hodnoty TNV přesně podle metodiky uvedené v TP. Dále uvedený údaj TNV je nutno uvažovat jako hrubý s možnou nejistotou způsobenou neznalostí přesné skladby vozidel.

Návrh konstrukce vozovky:

TDZ III, NÚP D0, PII

SMA 11 S PMB 45/80-50	40 mm	ČSN EN 13108-5 ČSN 73 6121
PS-E	0,20 kg/m ² *	ČSN 73 6129
ACL 22 S PMB 25/55-55	60 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
PS-E	0,20 kg/m ² *	ČSN 73 612
ACP 22 S 50/75	60 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
PS-E	0,30 kg/m ² *	ČSN 73 6129
MZK 0/32 G _A	200 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
ŠD _A 0/32 G _E	150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem min. 510 mm

* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

na MZK E_{def,2} = min. 150 MPa

na ŠD E_{def,2} = min. 90 MPa

na pláni E_{def,2} = min. 60 MPa

Vrstvu ŠD nutno hutnit na min. D=97% PM

Vrstvu MZK nutno hutnit na min. D=98% PM

Pod konstrukcí vozovky je navržena aktivní zóna dle ČSN 73 6133 z materiálu předepsaných vlastností (dle TKP), která má v násypu tloušťku 0,50 m.

Pro usměrnění (kanalizování) pohybů v místě křižovatek jsou doplněny fyzické směrovací ostrůvky. Budou mít výšku 15 cm, vymezeny budou silničními obrubama ABO 2-15, povrch zpevněný zámkovou dlažbou.

Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky je podélným a příčným sklonem komunikace do příkopů, vyústěných do příkopů stáv. sil. I/3.

Pláš vozovky je odvodněna příčným sklonem min. 3% k vnějším krajům do svahu násypu.

Patní příkopy jsou zpevněny bet. tvárnici šířky 0,6 m z bet. C25/30-XF4, uloženou do bet. lože tl. 0,10 m z betonu C20/25n-XF3 a vyspárovanou cementovou maltou M25-XF4. Dilatační spáry budou provedeny po 60 m.

Přehled zpevněných příkopů:

vlevo: km 0,109 – km 0,361: délka 315 m (vč. vyústění do příkopu sil. I/3)

vpravo: km 0,330 – km 0,361 : délka 105 m (vč. vyústění do příkopu sil. I/3)

Bezpečnostní opatření

Směrové sloupky:

V celé délce komunikace budou na nezpevněné krajnici osazeny směrové sloupky. Na ocelových svodidlech umístěných na nezpevněné krajnici budou osazeny nástavce směrových sloupků. Výška směrových sloupků na komunikaci je 0,80 m. Vzájemná vzdálenost mezi jednotlivými směrovými sloupky a nástavci směrových sloupků je dle ČSN 73 6101. Směrové sloupky a nástavce směrových sloupků budou z PVC a budou osazeny dle příslušných TP a ČSN.

Svodidla:

Svodidla úrovně zadržení N2 budou osazena v místech dle ČSN 73 6101, v délkách dle příslušných TP. Svodidla budou plynule napojena na svodidla přeložky sil. I/23 realizované v rámci stavby 0308A dálnice D3, na mostní svodidla SO 50-22-01, nebo budou plynule zapuštěna do nezp. krajnice pomocí dlouhého výškového náběhu dle příslušných TP. Výška horní hrany svodnice svodidla musí být min. 0,75 m nad přilehlým zpevněným povrchem komunikace. Líc svodidla je osazen 0,50 m od hrany zpevnění. Vzájemná vzdálenost mezi jednotl. sloupky svodidel dle příslušných TP.

Přehled svodidel:

vlevo: km 0,000 – km 0,053

jednostranné svodidlo úrovně zadržení N2 dl. 53 m

(v km 0,000 navazuje na svodidlo MÚK Dráčov, v km 0,053 navazuje na mostní svodidlo)

km 0,107 – km 0,295

jednostranné svodidlo úrovně zadržení N2 dl. 188 m

(v km 0,107 navazuje na mostní svodidlo, v km 0,295 ukončeno dlouhým výškovým náběhem)

vpravo: km 0,000 – km 0,049
jednostranné svodidlo úrovně zadržení N2 dl. 49 m
(v km 0,000 navazuje na svodidlo MÚK Dráčov, v km 0,049 navazuje na mostní svodidlo)
km 0,105 – km 0,305
svodidlo jednostranné svodidlo úrovně zadržení N2 dl. 200 m
(v km 0,105 navazuje na mostní svodidlo, v km 0,305 ukončeno dlouhým výškovým náběhem)

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala firma METROPROJEKT Praha a.s., nám. I.P. Pavlova 2/1786, 12002 Praha 2, a autorizoval:

HIP : Ing. Petr Zobal, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0010113

SO 50-22-01 - MOST – nadezd v km 58,560

- Ing. František Opletal, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1200233

SO 50-30-02 Veselí n/L - Soběslav, Propojení MÚK Dráčov a silnice I/3

- Ing. Petr Zobal, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0010113

2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu přesný termín zahájení stavby.

4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

Pro SO řady 100 – komunikace :

- a. Převzetí staveniště
- b. Po dokončení násypu + kontrola zemní pláně před pokládkou konstrukčních vrstev
- c. Před pokládkou ohrusných vrstev komunikací
- d. Závěrečná kontrolní prohlídka

Pro SO řady 200 – mosty :

- a. Převzetí staveniště
- b. Po dokončení spodní stavby
- c. Před betonáží mostovky
- d. Závěrečná kontrolní prohlídka

5. Stavba bude dokončena do 31.12.2017.

6. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: dodavatel bude určen ve výběrovém řízení, před zahájením stavebních prací bude oznámena přesná adresa dodavatele.

7. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.

8. Speciální stavební úřad stanoví, že na základě požadavku dotčeného orgánu státní správy, je pro všechny povolované SO nutné provedení zkušebního provozu.
9. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi (zákon č. 309/2006 Sb., vl. nař. č. 591/2006 Sb., vl. nař. č. 362/2005 Sb.).
10. Stavebník je povinen dbát, aby co nejméně rušil užívání sousedních pozemků nebo staveb, a aby prováděnými pracemi nevznikly škody. Po skončení je povinen uvést sousední pozemky nebo stavby do původního stavu. Případné škody na cizích nemovitostech nebo jiném majetku, vzniklé vinou výstavby, provozu a údržby předmětné stavby je povinen hradit stavebník, případně následný uživatel.
11. Přilehlé pozemky nesmějí být dopravou ani samotnou stavbou poškozeny. Zhotovitel se musí při realizaci stavby pohybovat pouze na pozemcích řešených v záborovém elaborátu.
12. Investor písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a přesné sídlo firmy, která bude stavbu provádět včetně kontaktů na zodpovědné osoby subdodavatelů.
13. Při provádění stavby bude investor dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§5 zákona č. 114/1992 Sb.), a v případě potřeby si včas zajistí biologický dozor.
14. Stavbou nesmí být narušena zařízení cizích správců a musí být respektovány jejich bližší podmínky. Investor je povinen jim oznámit započetí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je investor povinen správcům včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Před zahájením stavebních prací musí být veškeré sítě vytyčeny a s tímto vytyčením musí být seznámeni pracovníci zhotovitelů. Vytyčení sítí je nutno provést za účasti příslušných správců v souladu s jejich vyjádřením. Při provádění prací musí být stanovena ochranná pásma jednotlivých sítí a stanoveny požadavky na omezení prací pomocí mechanismů. Vyskytnou – li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
15. Po dobu výstavby a jejím ukončení bude zachována možnost přístupu a příjezdu ke všem objektům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
16. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích. Případné omezení provozu podléhá povolení příslušného silničního správního úřadu.
17. Při výstavbě nebude docházet ke znečišťování okolních silnic. Vozidla budou ze stavby vyjíždět řádně očištěná. Vozidla budou na komunikace I., II. a III. třídy vyjíždět pouze v místech povolených sjezdů.
18. V případě poškození místních komunikací v k.ú. Řípec vlivem stavby bude neprodleně zjednána náprava a komunikace u vedeny do původního stavu.
19. Pokud dojde k úbytku vody ve vodních zdrojích nebo k jejímu znehodnocení v důsledku provádění stavby, zajistí investor bezodkladně na svůj náklad náhradní zdroj pitné vody.
20. Stávající komunikace, používané pro potřebu stavby, budou po jejím dokončení upraveny do původního stavu, případně v dohodě s jejich vlastníky či správci.
21. Investor zajistí v předstihu před zahájením stavby projednání a odsouhlasení tras stavební dopravy s příslušným silničním správním úřadem, Policií ČR, dotčenými obcemi a Krajskou hygienickou stanicí Jihočeského kraje.
22. Při stavebních činnostech budou vhodným způsobem chráněny před poškozením ponechané vzrostlé dřeviny blízkosti stavby dle ČSN DIN 18 920.
23. V případě, že při zemních pracích dojde k zachycení archeologického nálezu, je nutné podle §23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, obrátit se ihned na Archeologický ústav AV ČR nebo na oprávněnou organizaci, nález nahlásit a umožnit provedení záchranného archeologického průzkumu. Území na kterém se bude stavby provádět je území s archeologickými nálezy. Vzhledem k této skutečnosti se na investora vztahují

povinnosti v ust. § 22 odst. 2, zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Podrobnosti jsou uvedeny v příloze vyjádření MěÚ Soběslav ze dne 16.12.2011 pod č.j. MS/28914/2011.

24. Se vzniklými stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a předpisy souvisejícími, tj. přednostně budou využity (výkopová zemina, beton, materiál z demolice vozovky, cihly – např. recyklační středisko TS Tábor v k.ú. Klenovice, kovový odpad – nosníky, svodidla, zábradlí – např. Sběrné suroviny a.s.) a pouze v případě, že toto nebude možné, bylo zajištěno jejich zákonné odstranění oprávněnou osobou.

25. V průběhu výstavby bude zajištěn odborný hydrogeologický dozor. Při realizaci stavby musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo ke vniknutí závadných látek do podzemních nebo povrchových vod a nedošlo ani k ohrožení jakosti vod.

26. Při výstavbě bude investor postupovat podle zásad organizace výstavby při respektování podmínek rozhodnutí orgánů ochrany přírody.

27. V průběhu výstavby bude investor omezovat možné primární zdroje znečišťování ovzduší (sklárky sypkých materiálů) i vznik druhotné prašnosti při pojezdu vozidel /čištění a případné skrápění komunikací/. Užívané komunikace je nutné v průběhu výstavby udržovat v čistotě.

28. Provoz zařízení staveniště bude realizován v souladu s platnými předpisy v oblasti životního prostředí.

29. Vegetační úpravy budou probíhat co nejdříve po ukončení terénních úprav.

30. Kácení zeleně musí být povoleno příslušnými orgány ochrany přírody.

31. Výkopek a snadno rozpojitelné materiály musí být skladovány tak, aby nedocházelo k jejich odplavování do vodotečí.

32. Dojde – li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění vodních poměrů na okolních pozemcích (jejich částech), zajistí investor na svůj náklad nápravná opatření.

33. Bude dodrženo stanovisko MŽP ze dne 26.11. 2007 pod č.j. 9824/ENV/07 a ze dne 25.2.2013 pod č.j. 97707/ENV/12 o vynětí ze ZPF.

34. Bude dodrženo stanovisko Drážního úřadu Plzeň ze dne 7.5.2014 pod č.j. ML-SOL0350/14/Jz DUCR – 26579/14/Jz : Stavba bude provedena podle dokumentace odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny projektu budou předem projednány s Drážním úřadem. Stavbou nesmí být ovlivněny drážní objekty a zařízení. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování el. dráhy. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení povolované stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle §7 odst. 3 zákona č. 266/1994Sb., o drahách, v platném znění.

35. Budou dodrženy souhrnná stanoviska SŽDC ze dne 25.6.2013 pod č.j. 10599/2013 – OŘ PLZ-037/INV.

36. Bude dodrženo vyjádření společnosti ČD – Telematika ze dne 11.5.2015 pod č.j. 9381/2015- O. Budou dodrženy všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku SŽDC s.o. schválených dne 1.9.2010 pod č.j. 3495/10-TÚDC.

37. Bude dodrženo stanovisko ČD, a.s., GŘ, odbor investic ze dne 21.2.2013 pod č.j. 153/13-O3.

38. Bude dodrženo stanovisko SÚS ČB ze dne 8.6.2015 (geodetické zaměření spádu) a ze dne 13.1.2015 pod č.j. SUS Jčk 20915/2014.

39. Bude dodrženo vyjádření společnosti O2 CR ze dne 12.5.2015 pod č.j. 595456/15 tj. mj.: Při činnostech v blízkosti vedení SEK je investor povinen respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemního vedení telekomunikační sítě (dále PVSEK) a nadzemního vedení telekomunikační sítě (dále NVKS) tak, aby nedošlo k poškození nebo

zamezení přístupu k vedení. Při křížení nebo souběhu zemních prací s PVKS dodržet ČSM 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ v platném znění a normy související, ČSN 33 21 60 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN“ a dále 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“.

- Před započítím zemních prací zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavební práce provádět (§ 18 vyhl. č. 324/1990 Sb.). Elektromagnetické vytýčení PVKS je též možno objednat u O2, a.s. 15 dní před zahájením prací.
 - Pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, upozornit, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou polohovou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozornit, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.
 - Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci O2, a.s. pověřenému ochranou sítě (dále POS). V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
 - Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
 - Zemní práce v místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup, apod. vykonávat velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů PVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (§ 19, odst. 5 vyhl. č. 324/1990 Sb., čl. 56 ČSN 74 3050).
 - Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, vyzvat pracovníka POS ke kontrole vedení před zakrytím. Teprve pak je možno provést zához..
 - Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lano, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly, apod.), které jsou součástí vedení, nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům a nesmí být dotčena ani přemístěna.
 - Mimo vozovku není dovoleno trasu PVSEK přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK projednat se zaměstnancem POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou PVSEK je povinnost respektovat výšku vedení nad zemí. Případné změny projednat předem se zaměstnancem POS.
 - Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.) Nutnou změnu předem projednat se zaměstnancem POS.
 - Manipulační a skladové plochy je nutno zřizovat v takové vzdálenosti od PVKS, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1 m (čl. 275, ČSN 34 2100)
 - Na pracovišti POS se obraťte i v průběhu stavby pokaždé, když je nutno řešit střet stavby s VKS:
 - Provoz sítě České Budějovice- ochrana sítě - Pražská tř. 2239/16, 370 04 České Budějovice, 724216554.
 - Každé zjištěné nebo způsobené poškození nebo odcizení vedení SEK neprodleně oznámit Poruchové službě O2, a.s. na tel. číslo 800184084.
 - Budou dodrženy všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti O2.
- 40.** Bude dodrženo stanovisko společnosti E.ON CR, s.r.o. ze dne 7.5.2015 pod č.j. M18416-16060510. Mj. : Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné

rozvodné zařízení, je stavebník povinen dle zákona č. 324/1990 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob el. proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech paré prováděcí dokumentace.

- Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN lze provádět v min. vzdálenosti 1 m od sloupů tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob. Dále budou dodrženy platná ustanovení norem ČSN EN 50 110 – 1 a ČSN 333301.

- Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození el. zařízení.

Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního sdělovacího zařízení v provozování ECR na telefonní číslo 800225577.

Kontakty jednotlivých provozovatelů zařízení :

VVN Primární technologie ing. Petrů, 387864911

Vytyčení kabelů zajistí p. Míka 381784822

VN + NN RSS VN a NN Tábor

Sdělovací kabely Ochrany, automatiky a přenosy Č. Budějovice

p. Lepší, 387864960

Při práci v ochranném pásmu vedení VVN 110kV bude použita bezlanová mechanizace. Při práci s mechanizací bude dbáno zvýšené opatrnosti, žádná část stroje se nesmí přiblížit blíže jak na 3m k fázovému vodiči. Práce s mechanizací v OP vedení 110kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:

- a) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo hrozit život, zdraví či majetek osob
- b) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením

Po dokončení stavby připomínáme, že je dále zakázáno:

- a. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
- b. provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
- c. u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
- d. u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t

Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.

Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou sítě (dále jen RSS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN 34 3108. Veškerá stavební činnost v OP nadzemního a podzemního vedení VVN bude před jejím zahájením konzultována s RSS VVN.

Stavební činnost v OP sdělovacího podzemního vedení bude konzultována s útvarem Ochrany, automatiky a přenosy.

Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10 dne předchozího měsíce.

Objednání přesného vytýčení trasy kabelu v terénu provozovatelem zařízení a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů zaměstnanců ECR. Vytýčení kabelů zajistí p. Zvánovec, tel. 381524338.

Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou investorem akce.

Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoliv mechanismů s nejvyšší opatrností.

Vhodné zabezpečení obnaženého kabelů (podložení, vyvěšení,), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.

Přizvání zástupce ECR ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.

Neporušení stability opěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemního uzemňovacího vedení.

Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního sdělovacího zařízení v provozování ECR na telefonní číslo 800225577.

41. Pozemky PUPFL do 50 m od povolované stavby nebudou zejména ukládáním materiálu, pojezdem techniky, poškozením nebo kácením stromů, zhoršení stavu úpravou vodního režimu apod..

42. Budou dodrženy závazná stanoviska KHS Jčk České Budějovice, ze dne 29.5.2012 pod č.j. KHSJC 10780/2012/HOK.JH a ze dne 20.12.2012 pod č.j. KHSJC 27994/2012/HOK.JH, mj. : Musí být realizována všechna protihluková opatření dle hlukové studie - Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor – II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora, zpracovaná 12/2011, nejpozději před uvedením stavby do provozu. Před uvedením stavby do trvalého provozu musí být měřením prokázáno (monitoring v průběhu zkušebního provozu), že v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném vnitřním prostoru staveb jsou dodrženy hygienické limity hluku jak v ochranném pásmu dráhy, tak za tímto pásmem a musí být doloženo, že budou dodrženy hygienické limity hluku i pro plánované dopravní zatížení a při provozu po skončení modernizace. V případě, že z výsledků měření vyplyne, že hygienické limity nejsou dodrženy musí být realizována další (dodatečná) protihluková opatření, která dodržení hygienických limitů zajistí a jejich účinnost musí být znovu ověřena měřením.

43. Pokud budou při stavbě používány lesní pozemky obce Řípec nebo přístupové cesty do lesních pozemků, oznámí toto zhotovitel v dostatečném předstihu odbornému lesnímu hospodáři ing. Matoušovi tel. 777807845.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je povinen podle § 122 stavebního zákona podat písemně žádost o jeho vydání u zdejšího stavebního úřadu.

2. Před vydáním kolaudačního souhlasu předloží stavebník geodetické zaměření stavby, doklady o atestaci použitých materiálů, doklady o likvidaci odpadů, dokumentaci skutečného provedení stavby, doklady o provedení zkušebního provozu a další související doklady.
3. Pro vydání kolaudačního souhlasu opatří stavebník závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby a další doklady vyplývající z vyjádření jednotlivých správců inž. sítí apod..

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Odůvodnění:

Dne 25.3.2015 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Žádost byla doplněna dne 22.4.2015, 18.5.2015, 1.6.2015, 2.7.2015, 9.7.2015, 23.7.2015 a naposledy dne 24.3.2016.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno MěÚ Soběslav, OVRŘ ze dne 29.1.2008 pod č.j. 14656/07/HŘ a nabylo právní moci dne 19.3.2008.

Speciální stavební úřad oznámil opatřením ze dne 2.9.2015 pod č.j. MS/18412/2015 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 6.10.2015 mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. V této lhůtě se nikdo ke stavbě nevyjádřil ani nepodal námitky nebo připomínky.

V této lhůtě se dne 8.9.2015 ozvala telefonicky ing. Tytlová z MŽP, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, oddělení metodiky a projektové EIA, s námitkou, že v souvislosti s novelou č. zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, bude nutné doložit nové posouzení vlivu povolované stavby na životní prostředí. Tento požadavek byl předán pracovníkem SSÚ Jiřím Kubešem dne 10.9.2015 zástupci investora ing. Špačkové, která v této věci začala jednat. Jelikož byl toto poslední chybějící doklad pro vydání stavebního povolení, rozhodl se správní orgán, že zahájené stavební řízení nebude přerušovat a vyčká na doplnění. Rozhodnutí KÚ Jčk, OŽPZL ze dne 2.2.2016 pod č.j. KUJCK 19332/2016 OZZL bylo doručeno na SSÚ dne 24.3.2016 pod č.j. MS/06585/2016. Rozhodnutí je v právní moci ze dne 9.3.2016. Z rozhodnutí je patrné, že povolovaná stavba nemá významný vliv na životní prostředí a tedy, že nebude záměr posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb..

Tento nový podklad pro povolení stavby nezasahuje do práv účastníků řízení, a proto s ním již speciální stavební úřad před vydáním tohoto stavebního povolení účastníky znovu neseznamoval a přistoupil rovnou k vydání rozhodnutí. Dotčené osoby byli samostatně vyrozuměny v rámci řízení vedeného u KÚ Jčk, OŽPZL pod spisovou značkou OZZL 95950/2015.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 zákona č. 183/2006 Sb., přísluší stavebníkovi a vlastníkovu pozemku, na němž je předmětná stavba realizována, dále vlastníkům sousedních pozemku, a staveb na nich, jejichž vlastnické právo může být navrhovanou stavbou přímo dotčeno (veřejnou vyhláškou). Vlastnická práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena. Do tohoto stavebního řízení se nepřihlásila žádná občanská sdružení.

Projektová dokumentace pro stavební povolení na povolované stavební objekty splňuje obecné technické požadavky na dopravní stavby, plně respektuje podmínky vydaného územního rozhodnutí, vyjádření, závazná stanoviska a rozhodnutí DOSS, vyjádření účastníků řízení.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Obec Řípec
- MěÚ Veselí nad Lužicí, OVŽP
- MěÚ Soběslav, OVRŘ, OVRŘ-SH, OVRŘ – OUPIM
- MěÚ Soběslav, OŽP
- KÚ Jčk, OREG
- KÚ Jčk, OŽPZL
- KÚ Jčk, ODSH
- MŽP ČR
- PČR, KŘP Jčk, odbor služby dopravní policie ČB
- PČR, KŘP Jčk, DI Tábor
- ŘSD ČB, Praha
- SÚS Jčk, p.o., ČB a závod Tábor
- Drážní úřad Plzeň, sekce stavební
- SŽDC, SDC ČB (SŽDC-SSZT, SEE, ČD Telematika)
- ČD GŘ
- VUSS České Budějovice
- KHS Jčk
- HZS Jčk
- Archeologický ústav AV Praha
- Jihočeské muzeum ČB, archeologické oddělení
- Čevak, a.s.
- Jihočeský vodárenský svaz
- O2 Czech Republic, a.s., Pražská 16, České Budějovice
- E.ON ČR, s.r.o., správa sítě plyn
- E.ON ČR s.r.o.
- ČEPS, a.s.
- MERO ČR, a.s.
- NET4GAS, s.r.o.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

veřejnou vyhláškou : vlastníci sousedních pozemku parc. č. dle KN:

790/1 (PK788, PK 789, PK790); **906/1** (PK 906/1); **2772/1**; **341** (PK 431 díl I); **434** (PK 435/5 díl 1, PK 434); **435/5**; **2849/98**; **180/11** (PK 435/12 díl 2); **2814/136**; **2814/138**; **180/3** (PK722, PK 2746/2 díl 2, PK 723, PK 727, PK 729, PK732); **KN 2848/90**; **2848/105**; **2848/89**; **709/1** (PK 738/1, PK 745, PK 746, PK 755, PK 757, PK 766, PK768, PK 777, PK 778, PK 779, PK 780, PK 781, PK 782, PK783, PK784, PK 784, PK 785, PK 786, PK 787)

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Námitky účastníků řízení nebyly vzneseny.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Vyjádření účastníků byly zapracovány do podmínek stavebního povolení.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství, Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.


Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Jestliže Vám nebylo toto rozhodnutí doručeno prostřednictvím provozovatele poštovních služeb přímo do vlastních rukou, ale v souladu s § 23 odst. 1 správního řádu bylo uloženo u provozovatele poštovních služeb, požaduje se za den doručení desátý den od data uložení. V tomto případě se lhůta pro případné odvolání nepočítá od data převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale od jedenáctého dne ode dne uložení písemnosti u provozovatele poštovních služeb. Doručení písemnosti pomocí datové schránky upravuje § 17 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, který rovněž stanoví přednostní doručování dokumentů prostřednictvím datové schránky. Nepřihlásí-li se adresát do své datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručení posledním dnem této lhůty.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Miloslava Rosová v. r. 
zástupce vedoucí odboru výstavby a RR



Za správnost vyhotovení: Jiří Kubeš

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 18.5.2015.

Toto rozhodnutí – stavební povolení se doručuje účastníkům řízení vzhledem k jejich počtu veřejnou vyhláškou, která musí být vyvěšena způsobem v místě obvyklým na úřední desce úřadu po dobu 15 dnů a to :

- Na MěÚ Soběslav + el. úř. deska
- Na OÚ Řípec + el. úř. deska

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, IDDS: uccchjm
Obec Řípec, IDDS: dw7bij5

Ostatní účastníci veřejnou vyhláškou : vlastníci sousedních pozemku parc. č. dle KN:

790/1 (PK788, PK 789, PK790); **906/1** (PK 906/1); **2772/1**; **341** (PK 431 díl I); **434** (PK 435/5 díl 1, PK 434); **435/5**; **2849/98**; **180/11** (PK 435/12 díl 2); **2814/136**; **2814/138**; **180/3** (PK722, PK 2746/2 díl 2, PK 723, PK 727, PK 729, PK732); **KN 2848/90**; **2848/105**; **2848/89**; **709/1** (PK 738/1, PK 745, PK 746, PK 755, PK 757, PK 766, PK768, PK 777, PK 778, PK 779, PK 780, PK 781, PK 782, PK783, PK784, PK 784, PK 785, PK 786, PK 787)

dotčené správní úřady

Dražní úřad, Sekce stavební - ÚO Plzeň, IDDS: 5mjaatd

Městský úřad Soběslav, odbor životního prostředí, náměstí Republiky č.p. 55/23, 392 01
Soběslav I

Městský úřad Soběslav, Odbor výstavby a regionálního rozvoje, náměstí Republiky č.p. 59, 392
01 Soběslav I

Městský úřad Soběslav, Oddělení územního plánování, pam. péče a investic, náměstí Republiky
č.p. 59, 392 01 Soběslav I

Krajský úřad JČK, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr

Krajský úřad JČK, Odbor dopravy a SH, IDDS: kdib3rr

Krajská hygienická stanice JČK, ÚP Tábor, IDDS: agzai3c

Krajská hygienická stanice JČK, ÚP České Budějovice, IDDS: agzai3c

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4

ostatní

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

Jihočeský kraj, IDDS: kdib3rr

Správa a údržba silnic JČK, p.o., Závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

E.ON Česká republika, s.r.o., IDDS: 3534cwz

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, IDDS: uccchjm

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o., IDDS: cadk8eb